

## IJshal Leeuwarden kiest n.a.v. haalbaarheidsonderzoek

# De Elfstedenhal: kans voor heel Friesland

### IJshal Leeuwarden dicht?

De huidige IJshal Leeuwarden wordt met sluiting bedreigd. Vanaf 2015 mag het ijsmiddel Freon R22 niet meer worden gebruikt. En ook de ijsvloer en de accommodatie hebben hun langste tijd gehad.

Daarom is stichting IJshal Leeuwarden al een paar jaar bezig met de plannen voor een nieuwe hal. Naam: De Elfstedenhal.

### Ruim 100.000 bezoekers per jaar

De Elfstedenhal voorziet in een grote behoefte. Ondanks de huidige beperkingen trekt de huidige IJshal al meer dan 100.000 bezoekers per jaar. Vele duizenden schoolkinderen leren hier schaatsen. Recreatierijders kunnen elke dag hun rondjes draaien. Schaatsverenigingen uit de wijde omtrek vullen alle uren die de hal nog beschikbaar stelt. Sluiting van de ijshal betekent voor iedereen dan ook een groot verlies.

### Alternatief: De Elfstedenhal

Daarom heeft stichting IJshal Leeuwarden de meest recente plannen voor De Elfstedenhal laten onderzoeken op haalbaarheid. Op basis van de cijfers van het consortium – *Grontmij, Alynia architecten en TripleS bouwadvies* – maakt de stichting nu een keuze waarmee de kans op behoud van zoveel ijsplezier reëel is.

### Duurzaam en 333 meter

Stichting IJshal kiest voor een baan van 333 meter waarbij duurzaamheid het uitgangspunt is. Hiermee wordt een keuze gemaakt voor 'ijsplezier'. Breedtesport dus. Schaatsen als sport die in het DNA van iedere Fries zit, beoefend in een hal die voor iedereen toegankelijk is. Van krabbelend schoolkind tot ervaren toerrijder. Van ijshockeyer tot schoonschaatsster.

### Exploitatie rond

Op dit moment is IJshal Leeuwarden de enige hal in Nederland die zonder subsidies financieel positief draait. Dankzij een reëel beleid. Dankzij een goed ingespeelde organisatie. Deze staat er garant voor dat ook de exploitatie van de nieuwe hal een positief resultaat oplevert, zo blijkt uit het haalbaarheidsonderzoek.

### Verantwoorde investering

Bij deze exploitatie is nodig dat de investeringskosten door externe partijen worden gedragen. Deze worden ingeschat op € 13 miljoen exclusief de kosten voor de grond. Zonder de provincie Fryslân en de gemeente Leeuwarden lijkt dit onmogelijk. Alhoewel het ideaal duidelijk is, blijft IJshal Leeuwarden realistisch: geen luchtkastelen, maar haalbare doelen en een solide organisatie.

### Locatie staat open

Voor de locatie is nog geen keuze gemaakt. Deze hangt in sterke mate af van de ontwikkelingen in de gemeente Leeuwarden met betrekking tot de nieuwbouw in de komende jaren. IJshal Leeuwarden heeft wel een voorkeur voor de westkant van de stad, in de buurt van de huidige locatie.

## De Elfstedenhal en Thialf

IJshal Leeuwarden is zich er van bewust dat zij niet als enige ijsbaan een beroep op de overheid doet. Men realiseert zich terdege het nationale en provinciale belang van Thialf. Maar waar Thialf zich op 'topsport' richt, richt De Elfstedenhal zich op 'breedtesport'. Complementair dus. Daarnaast is het de ideale baan als uitwijkmogelijkheid gedurende wedstrijden in Heerenveen.

## IJs voor Fryslân

IJshal Leeuwarden beschouwt deze keuze als de beste om alle liefhebbers van de schaatsprovincie Fryslân tot in lengte van jaren kunstijs te bieden. We werken al samen met de gemeente Leeuwarden. En we vertrouwen erop dat de provincie een positieve keuze maakt voor Thialf én de Elfstedenhal.

*Reactie Wethouder Sport gemeente Leeuwarden, Andries Ekhart;  
Prachtig dat de start en finishplaats van de tocht der tochten, straks ook genoemd wordt in de IJshal Leeuwarden. Belangrijk vind ik de samenwerking met Heerenveen. Twee ijshallen die aanvullend op elkaar zijn, zodat iedereen, van een wedstrijdschaatser tot aan vrijetijdsschaatser het ijs kan betreden.*

## Meer info

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met;

Johan van der Kooi  
Directeur IJshal Leeuwarden  
06 53 23 58 67  
Of bezoek de website;  
[www.ijshallleeuwarden.nl](http://www.ijshallleeuwarden.nl)

## De Feiten en Cijfers

	IJshal (nu)	Elfstedenhal (straks)
Afmeting ringbaan	220 meter	333 meter
Binnen ringbaan	30 x 60 meter	30 x 60 + 30 x 30
Koeling	Freon R22 (einde 1/1/2015)	Nieuwste koude technieken
Duurzaam	Niet	Energieneutraal?
Verzorgingsgebied	Noord Fryslân	Noord Fryslân
Bezoekers	100.000 <ul style="list-style-type: none"><li>• schoolschaatsen</li><li>• schaatsschool</li><li>• clubs</li><li>• recreatie</li></ul>	150.000 <ul style="list-style-type: none"><li>• schoolschaatsen</li><li>• schaatsschool</li><li>• clubs</li><li>• recreatie</li></ul>
Doelgroep	Breedtesport / plezier	Breedtesport / plezier
Omzet	€ 600.000	> € 1.100.000
Exploiteerbaar	Ja	Ja