

## Een baan van 333 meter heeft onze voorkeur

Nu de onderzoeksresultaten voor De Elfstedenhal gepubliceerd worden, geven wij graag aan wat onze plannen zijn en waarop deze zijn gebaseerd.

- 1) Stichting IJshal Leeuwarden streeft er naar om de bevolking van Leeuwarden en de wijde omgeving kunstijs te bieden;
- 2) Hiermee willen wij een forse bijdrage leveren aan kunstijs voor heel Fryslân;
- 3) IJshal Leeuwarden richt zich met De Elfstedenhal op de breedtesport waar Thialf in Heerenveen zich op de topsport richt;
- 4) De voorkeur van IJshal Leeuwarden gaat uit naar een ringbaan van 333 meter, omdat:
  - a) De bouw hiervan goedkoper is (naar schatting 13 miljoen) en daarmee financieel gemakkelijker haalbaar is dan een 400 meter baan (naar schatting 18 miljoen); De Stichting kan niet zelf deze investeringslasten dragen; wij vragen overheden en zakelijke partijen hierin te investeren;
  - b) Een 333 meter baan prima exploitabel is, zoals blijkt uit ons onderzoek;
  - c) We met deze hal ruimte bieden aan 150.000 bezoekers per jaar;
  - d) De bochten in deze 333 meter baan gelijk zijn aan een 400 meter baan, zodat ook de ervaren schaatsers hier hun rondjes kunnen draaien.

## Een baan van 400 meter?

De IJshal Leeuwarden krijgt regelmatig de vraag of er niet een 400 meter baan in Leeuwarden kan worden gerealiseerd. Hierover geven wij graag duidelijkheid:

1. Indien financiële zekerheid wordt geboden door bedrijfsleven en politiek voor de bouw van een baan langer dan 333 meter, dan is onze organisatie hier klaar voor.
2. Studie naar de haalbaarheid laat zien dat ook deze hal dan exploitabel is.
3. Voor ons is van belang dat het aanbod van De Elfstedenhal en Thialf elkaar aanvullen. Beide hallen trekken hun eigen doelgroepen. Met deze accommodaties kunnen alle Friezen schaatsen.

Jaarlijks maken nu meer dan 100.000 mensen gebruik van IJshal Leeuwarden. Met onze plannen voor De Elfstedenhal spelen we in op die behoefte. Zoals uit de becijfering blijkt is De Elfstedenhal exploitabel. Voor de bouw ervan is een bedrag van ca. 13 miljoen euro en een nieuwe locatie nodig.

IJshal Leeuwarden is de enige zelfstandige ijshal in Nederland, die zonder subsidie de afgelopen zeven jaar onafgebroken zonder verlies draait.

Maar wanneer de plannen voor De Elfstedenhal niet worden gerealiseerd, betekent dit het einde van kunstijs in de hoofdstad van Friesland. En dat moeten we toch niet willen!

Zie voor onze onderzoeksresultaten op de website [www.ijshalleeuwarden.nl](http://www.ijshalleeuwarden.nl)

Voor meer informatie kunt u ook contact opnemen met  
Johan van der Kooi 06 53 23 58 67